

LA PAMPA, PARTE II

2016

---

# Estudio de la infraestructura para la mejora de la conectividad de la Provincia de La Pampa II

---

**Francisco Alberto Delgado**

Director del Instituto de Servicio Públicos e Infraestructura  
Universidad Nacional de Córdoba, Argentina.



UNC

Universidad  
Nacional  
de Córdoba

FCEfYN

Facultad de  
Ciencias Exactas  
Físicas y Naturales

IISPI

Instituto de Investigación  
de Servicios Públicos  
e Infraestructura

## Se desarrolló:

---

### 1. Estudios preliminares

- 1.1 Recopilación de antecedentes
  - 1.2 Análisis de la información recopilada
  - 1.3 Campaña: Inspección de red, relevamiento de estado, ensayos físicos
- 

### 2. Análisis e interpretación de resultados

- 2.1 Identificación de aspectos relevantes
  - 2.2 Evaluación del sistema
- 

### 3. Análisis y consideraciones finales

- 3.1 Definición de la priorización. Propuesta de obras de mejora y rehabilitación
  - 3.2 Informe final
-

## Finalidad

El Instituto de Investigaciones de Servicios Públicos e Infraestructura (IISPI) realiza el estudio de la Infraestructura para la conectividad de la Provincia de La Pampa, sirviendo además para ordenar e inventariar parte de la Red Provincial, según sus características existentes.

La finalidad del estudio es identificar la vida útil de la estructura y proponer acciones de mejora de relación costo – beneficio para cada tramo analizado, aspectos relevantes para la planificación de obras de mejoramiento.

## Objetivo

El objetivo es la determinación de la vida útil de los tramos de la Red Vial Pavimentada seleccionada. De ésta manera la Dirección Provincial de Vialidad de La Pampa contará con un documento que le permita establecer un orden de prioridades de inversión en rehabilitación y mantenimiento de sus rutas, en el corto plazo, estableciendo costos estimados de obras, y las necesidades de inversión.

Son objetivos particulares:

- Identificar elementos relevantes que permitan caracterizar el estado actual de la red vial a modo de diagnóstico.
- Analizar los tramos en mal estado de la red en estudio, de manera de identificar zonas críticas en el sistema (que podrían denominarse cuellos de botella).
- Proponer acciones posibles como alternativas de mejora.
- Estimar los costos económicos de las obras propuestas.
- Priorizar las inversiones estimadas.

## Alcance

Con el incremento del tránsito de camiones en algunas vías como consecuencia de inundaciones en parte del territorio, es necesario el estudio de tramos de la red vial para establecer el deterioro.

Para este estudio se analizaron los siguientes tramos de las rutas provinciales: Ruta Provincial 1, entre RP4 y RN5; Ruta Provincial 2, entre Meridiano V y RP9; Ruta Provincial 7, entre RN188 y RP2; Ruta Provincial 7, entre RN5 y RP10; Ruta Provincial 7, entre RP102 y RP10; Ruta Provincial 11, entre RP102 y RP10; Ruta Provincial 13, entre RP12 y RP14; Ruta Provincial 13, entre RP14 y RP18; Ruta Provincial 13, entre RP18 y RP143; Ruta Provincial 14, entre RP9 y RP11; Ruta Provincial 20, entre RN35 y RP3; Ruta Provincial 34, entre Km 495 y Km 512; Ruta Provincial 101, entre Speluzzi y Vértiz; Ruta Provincial 102, entre RP9 y RP11; Ruta Provincial 105, entre Límite San Luis y RP10; Ruta Provincial 105, RP10 y RP12.

Total 650 km.